



# Кран козловой/ полукозловой

Опросный лист

## Технические характеристики

1. Тип крана по конструкции	Козловой однобалочный
	Козловой двухбалочный
	Козловой трехбалочный
	Козловой четырехбалочный
	Полукозловой
2. Группа подгруппа крана	Общего назначения
	Монтажный
	Магнитный
	Магнитно-грейферный
	Грейферный
	Контейнерный
	Специальный для гидроэлектростанций и гидротехнических сооружений
	Специальный для объектов использования атомной энергетики
Специальный	

<b>3. Использование крана и его механизмов</b>			
<b>3.1</b>	<b>Тип привода</b>	<b>Электрический</b>	
<b>3.2 Планируемые группы классификации крана и механизмов в соответствии с ИСО 4301/1</b>			
<b>3.2.1</b>	<b>крана в целом (А3-А8)</b>	<b>А</b>	
<b>3.2.2</b>	<b>механизма главного подъема в целом (М1-М8)</b>	<b>М</b>	
<b>3.2.3</b>	<b>механизма вспомогательного подъема (М1-М8)</b>	<b>М</b>	
<b>3.2.4</b>	<b>механизма передвижения тележки (М1-М8)</b>	<b>М</b>	
<b>3.2.5</b>	<b>механизма поворота тележки / грузозахватного органа (крюка, траверсы и т.п.) (М1-М8)</b>	<b>М</b>	
<b>3.2.6</b>	<b>механизма передвижения крана (М1-М8)</b>	<b>М</b>	
<b>3.2.7</b>	<b>другое:</b>	<b>М</b>	
<b>3.3</b>	<b>Грузоподъемность, т</b>		
	<b>на съёмном грузозахватном органе</b>		
	<b>на несъёмном грузозахватном органе (крюк и т.п.)</b>		
	<b>на канатах</b>		
	<b>на тележке</b>		
	<b>другое:</b>		
	<b>другое:</b>		
<b>3.4</b>	<b>Пролет, м</b>		
<b>3.5</b>	<b>Высота подъема, м</b>		
<b>3.6</b>	<b>Рабочий вылет на консолях (<math>L \geq 0</math>), м</b>	<b>L1</b>	<b>L2</b>
<b>3.7</b>	<b>Габарит крана вдоль пути (при несжатых буферах), м</b>	<b>Предлагается изготовителем</b>	
<b>3.8</b>	<b>Количество грузовых тележек и механизмов подъема</b>		
	с одной тележкой и одним механизмом подъема		
	с одной тележкой и несколькими механизмами подъема		
	с двумя тележками и различным числом механизмов подъема		
	с одной или двумя тележками и талью		
<b>3.9</b>	<b>Вращение грузозахватного органа:</b>		
	не предусмотрено		
	с механизмом вращения грузозахватного органа		
	с вращающейся тележкой		

3.10	Ограничения по углу поворота : крюка/тележки/траверсы/спредера/другое:	
3.10.1	Полноповоротный/неполноповоротный ( $\pm 90^\circ$ / $\pm 180^\circ$ / $\pm 270^\circ$ / $\pm 370^\circ$ )	
<b>3.11 Скорости механизмов</b>		
3.11.1	механизма главного подъема, м/с (м/мин)	V=
3.11.2	механизма вспомогательного подъема, м/с (м/мин)	V=
3.11.3	механизма передвижения тележки, м/с (м/мин)	V=
3.11.4	механизма поворота тележки/грузозахватного органа (крюка, траверсы, спредера и т.п.), об/мин	V=
3.11.5	передвижения крана, м/с (м/мин)	V=
3.11.6	другое:	V=
<b>3.12 Высота от головки подкранового рельса</b>		
3.12.1	подъема груза, м	
3.12.2	опускания груза, м	
3.13	Расстояние от головки подкранового рельса до нижних элементов ферм (для кранов в помещении или под навесами), м	
3.14	Расстояние от оси головки подкранового рельса до колонн и прочих элементов вдоль подкрановых путей, м	
3.15	Тип подкранового рельса	
3.16	Допускаемая нагрузка от колеса, кН (т)	
<b>4 Условия эксплуатации крана</b>		
4.1	Температура эксплуатации, С°	от                      до
4.2	Категория размещения по ГОСТ 15150: (открытый воздух – «1», под навесом – «2», неотопливаемое помещение – «3», отопливаемое помещение – «4», помещение с повышенной влажностью – «5»)	
<b>4.3 Ветровые нагрузки по ГОСТ 1451</b>		
4.3.1	ветровой район (I – VII):	
4.3.2	максимальная скорость ветра в рабочем состоянии крана, м/с	V=
	в нерабочем состоянии крана, м/с	V=

<b>4.4</b>	<b>Сейсмичность района установки, балл</b>	<b>до</b>		
<b>4.5</b>	<b>Запыленность (при наличии повышенной):</b>			
<b>4.5.1</b>	<b>вид пыли (материал)</b>			
<b>4.5.2</b>	<b>плотность, мг/м<sup>3</sup></b>			
<b>4.6</b>	<b>Возможность тепловых ударов</b>			
<b>4.6.1</b>	<b>источник (отсутствует / груз / печь и т.п.)</b>			
<b>4.6.2</b>	<b>основное воздействие на (подвеску/траверсу/мост/тележку/КУ и т.п.)</b>			
<b>4.6.3</b>	<b>температура, °С</b>	<b>от</b>	<b>до</b>	
<b>4.6.4</b>	<b>продолжительность, мин</b>	<b>от</b>	<b>до</b>	
<b>4.7</b>	<b>Другие специальные условия</b>			
<b>5 Назначение крана</b>				
<b>5.1.</b>	<b>перемещение грузов:</b>			
	<b>навалочных, указать:</b>			
	<b>штучных, указать:</b>			
<b>5.2</b>	<b>выполнение технологических операций:</b>			
	<b>обслуживание склада</b>	<b>погрузка автотранспорта</b>		
	<b>погрузка ж/д составов</b>	<b>загрузка печей</b>		
	<b>сборочно-монтажных</b>	<b>другое:</b>		
<b>6 Характеристики груза</b>				
<b>6.1.1</b>	<b>штучного или пакетов груза 1 вида</b>			
<b>6.1.1.1</b>	<b>макс. масса на грузозахватном органе, т</b>			
<b>6.1.1.2</b>	<b>макс. габариты, мм</b>			
		<b>длина</b>	<b>ширина (диаметр)</b>	<b>высота (толщина)</b>

6.1.1.3	наличие специальных мест строповки:		<b>нет</b>	<b>есть</b>
6.1.1.4	температура груза, °С		<b>от</b>	<b>до</b>
6.1.1.5	другое:			
6.1.2	<b>штучного или пакетов груза 2 вида</b>			
6.1.2.1	макс. масса на грузозахватном органе, т			
6.1.2.2	макс. габариты, мм			
		длина	ширина (диаметр)	высота (толщина)
6.1.2.3	наличие специальных мест строповки:		<b>нет</b>	<b>есть</b>
6.1.2.4	температура груза, °С		<b>от</b>	<b>до</b>
6.1.2.5	другое:			
6.2.1	<b>навалочные 1 вида</b>			
6.2.1.1	наименование материала			
6.2.1.2	состояние груза (обычный, смерзшийся, слежавшийся, кусками и т.п.)			
6.2.1.3	плотность, т/м <sup>3</sup>	макс. температура, °С		
6.1.2.4	другое:			
6.2.2	<b>навалочные 2 вида</b>			
6.2.1.1	наименование материала			
6.2.1.2	состояние груза (обычный, смерзшийся, слежавшийся, кусками и т.п.)			
6.2.1.3	плотность, т/м <sup>3</sup>	макс. температура, °С		
6.2.1.4	другое:			
<b>7 Тип и характеристики грузозахватного органа</b>				
7.1	Крюки	Крюк главного подъема I	однорогий	двурогий
		Крюк главного подъема II	однорогий	двурогий
		Крюк вспомогательного подъема I	однорогий	двурогий
		Крюк вспомогательного подъема II	однорогий	двурогий

7.2	Грейфер	характеристики предлагаются изготовителем			
		двухканатный		четыреканатный	
		постоянный орган		навесной на крюк	
		ручной привод	электро привод	гидро привод	
		импортный привод		российский привод	
		марка привода			
		предназначен для разгрузки вагонов		не предназначен для разгрузки вагонов	
		двухчелюстной		многочелюстной	
		ориентация относительно канатов крана (для двухчелюстного четырехканатного грейфера)		с продольным раскрытием	с поперечным раскрытием
		геометрическая вместимость, м <sup>3</sup>			
другое:					
7.3	Магнит	характеристики предлагаются изготовителем			
		прямоугольный профиль	круглый профиль	специальный профиль	
		грузоподъемность, т			
		количество, шт.			
		импортный привод		российский привод	
		марка			
		тип			
		температура груза, °С		от	до
		другое:			
		7.4	Спредер	характеристики предлагаются изготовителем	
постоянный орган				навесной на крюк	
импортный				российский	
марка					
ручной привод	электро привод			гидро привод	

		типоразмер контейнера(ов) (ГОСТ 18477-79)			
		сменные по типоразмерам		раздвижной	
		расположен вдоль подкранного пути		расположен поперек подкранного пути	
		другое:			
7.5	Траверса	характеристики предлагаются изготовителем			
		постоянный орган		навесной на крюк	
		вакуумная траверса	крюковая траверса	магнитная траверса	
		расположена вдоль моста	расположена поперек моста	необх. вращения	
		<u>комплектация траверсы</u>			
		7.5.1 крюками	количество, шт.	г/п каждого, т	
		7.5.2 магнитами	(заполнить п. 7.6)		
		7.5.3 подхватами	отдельный крановый механизм		
			электропривод		
			гидропривод		
		7.5.4 стропами	грузоподъемность, т		
			длина стропа, мм		
			тип стропа		
количество, шт.					
7.5.5 другая информация по траверсе					
7.6	Клещи	характеристики предлагаются изготовителем			
		постоянный орган		навесной на крюк	
		импортный		российский	
		марка			
		механический привод	электропривод	гидропривод	
		расположен вдоль подкранного пути		расположен поперек подкранного пути	
		другое			



7.7	Мульда	характеристики предлагаются изготовителем			
		подвес па двух крюках		подвес на четырех крюках	
7.8	<b>Автоматический захват</b>				
7.9	<b>Другое</b> (по грузозахватному органу)				
<b>8 Конструктивные требования</b>					
8.1	<b>Ограничения по совмещению рабочих движений механизмов:</b>				
8.2	<b>Необходимость синхронизации скоростей при совместной работе</b>		нет		есть
8.3	Тип токоподвода крана	троллейный			
		кабельный шлейф	барaban	траковый	
8.4	Кабина управления	подвижная		стационарная	
8.5	Место расположения кабины управления				
8.6	Тип системы управления	частотная			
8.7	Специальная комплектация кабины управления				
<b>9 Другие требования и пожелания Заказчика</b>					
9.1	Наличие ограничителя грузоподъемности		для каждой лебедки		другие требования
9.2	Установка регистратора параметров необходима (для кранов г/п более 10т режима работы А6-А8 – обязательно!)		да		нет
9.3	<b>Комплектация крана</b>				
№ п.п.	Наименование	Ед.изм.	Кол-во	Марка	Изготовитель
1					
2					
3					
4					
5					



<b>9.4</b>	<b>Техническая документация, предоставляемая Заказчиком</b>	
	<b>Габаритный чертеж</b>	<b>Другое:</b>
<b>9.5</b>	<b>Окраска</b>	
<b>9.5.1</b>	<b>Грунт+эмаль</b>	
<b>9.5.2</b>	<b>Цвет эмали: желтый</b>	<b>/</b>
<b>9.6</b>	<b>Дополнительные технические требования / информация Заказчика</b>	
<b>10 Информация о Заказчике</b>		
<b>10.1</b>	<b>Наименование организации</b>	
<b>10.2</b>	<b>Адрес</b>	
<b>10.3</b>	<b>Контактное лицо</b>	
<b>10.4</b>	<b>Телефон (с кодом города)</b>	
<b>10.5</b>	<b>E-mail</b>	

**Благодарим за предоставленную информацию!**  
 Пожалуйста, отправьте данную анкету на наш e-mail: [info@tehnoros.ru](mailto:info@tehnoros.ru)